

Hardanger og Voss tingrett

Vår referanse: 51581

Ansvarlig advokat: Odd Valland Bovim

Sendes retten via Aktørportalen

Øystese, 15. juli 2026

SAK NR. 26-069575KON-THOV/TLOF: SAMNANGER BIL AS, TVANGSOPPLØSNINGSBO - INNBERETNING TIL SKIFTESAMLING

1. ADRESSATER FOR INNBERETNINGEN

- 1.1 Hardanger og Voss tingrett – Aktørportalen
- 1.2 Kreditorer som har anmeldt sine krav i boet
- 1.3 Skatteetaten, dlf_innberetning@skatteetaten.no
- 1.4 Konkursdebitor v/ Helge Mikal Ingebrigtsen
- 1.5 Innberetningen legges ut på bosiden på Altinn.no

2. IDENTIFIKASJON AV HVEM SAKEN GJELDER

- 2.1 Debtors navn: Samnanger Bil AS tvangsoppløsningsbo (også benevnt «Skyldneren» eller «Selskapet»)
- 2.2 Forretningsadresse: Kvitingsvegen 1187
- 2.3 Foretakets org. nr.: 919 534 605
- 2.4 Boets org. nr.: 937 854 307
- 2.5 Vedtektsfestet formål: Salg av brukte biler, kjøretøy og andre tjenester og produkter som naturlig faller sammen med dette, herunder å delta i andre selskaper med lignende virksomhet, kjøp og salg av aksjer, eller på annen måte gjøre seg interessert i andre foretagender samt kjøp, salg og utleie av fast eiendom.
- 2.6 Bransje: Kjøp og salg av brukte biler
- 2.7 Konsern: Det er ikke kjent at selskapet er del av noe konsern.
- 2.8 Andre foretak: Det er ikke kjent at selskapet har eierandeler i andre foretak.

3. ÅPNING AV TVANGSOPPLØSNING

- 3.1 Tvangsoppløsning ble åpnet ved Hardanger og Voss tingretts kjennelse av 8. juni 2026.
- 3.2 Tvangsoppløsning ble åpnet etter begjæring fra Regnskapsregisteret/ Brønnøysundregistrene som følge av manglende innsending av årsregnskap for 2024. Regnskapsregisteret kunngjorde varsel om tvangsoppløsning 20. mars 2026.
- 3.3 Fristdagen i boet er 20. mars 2026
- 3.4 Frist for anmeldelse av fordringer i boet var 13. juli 2026. Fristen er imidlertid ikke

preklusiv, slik at også senere innkomne krav tas under behandling så fremt det ikke påfører boet ekstra kostnader.

- 3.5** Tidspunkt for skiftesamling: 16. juli 2026 kl. 09:30. Skiftesamlingen avholdes som fjernmøte på telefon.

4. BOBESTYRELSEN

4.1 Bostyrer

Oppnevnt som bostyrer er advokat Odd Valland Bovim, Ryger Advokatfirma AS, Postboks 54 Kronstad, 5819 Bergen. Tlf. 55 69 99 50, e-post obo@ryger.no

4.2 Borevisor - kreditorutvalg

Det er ikke oppnevnt borevisor eller kreditorutvalg. Borevisor og kreditorutvalg anses ikke nødvendig.

5. NÆRMERE OM KONKURSDEBITOR

5.1 Innledende bemerkninger

Opplysninger i bobehandlingen er innhentet gjennom samtaler og korrespondanse med styreleder og daglig leder Helge Mikal Ingebrigtsen. Boet har i tillegg gjennomgått dokumenter tilsendt fra Brønnøysundregistrene, opplysninger fra offentlige registre, selskapets tilgjengelige regnskapsopplysninger, kontoutskrifter og øvrige dokumenter innhentet i forbindelse med bobehandlingen. Samlet danner dette grunnlaget for denne innberetningen.

5.2 Stiftelses- og registreringsdato

Selskapet ble stiftet 24. august 2017 og registrert i Enhetsregisteret og Foretaksregisteret 8. september 2017.

Selskapet er ikke kjent registrert i Merverdiavgiftsregisteret.

Selskapet har ingen registrerte ansatte.

Sist registrert innsendte årsregnskap er årsregnskapet for 2023. Årsregnskapet for 2023 ble fastsatt 4. mars 2025 og registrert i Regnskapsregisteret 10. mars 2025.

5.3 Aksjekapital

Selskapets aksjekapital er kr 30 000, fordelt på 1 000 aksjer. Kapitalen er registrert fullt innbetalt.

5.4 Eierforhold

Selskapet var eid av Helge Mikal Ingebrigtsen. Aksjene var fordelt slik:

Navn	Org.nr. eller fødselsår	Antall aksjer	Andel	År
Helge Mikal Ingebrigtsen	1970	1000	100%	2024

5.5 Styret

På konkursåpningstidspunktet besto ledelse i selskapet av følgende personer:

Navn	Fødselsdato	Rolle	Fra	Til
Helge Mikal Ingebrigtsen	04.03.1970	Styreleder	08.09.2017	

Styreleder: Helge Mikal Ingebrigtsen, Kvittingsvegen 1187, 5650 TYSSE.

Selskapet hadde ikke registrerte styremedlemmer utover styrets leder.

Daglig leder: Helge Mikal Ingebrigtsen, Kvittingsvegen 1187, 5650 TYSSE.

5.6 Ledelsens rolle i andre virksomheter

Styreleder og daglig leder Helge Mikal Ingebrigtsen er registrert med roller i følgende foretak:

Selskap	Org.nr.	Rolle
Hmi A.S AS	833350722	Daglig leder/styreleder
Samnanger Bil AS	919534605	Daglig leder/styreleder

Boet er ikke kjent med at Helge Mikal Ingebrigtsen er registrert med roller i andre foretak enn det som fremgår ovenfor.

5.7 Tidligere konkurser - konkurskarantene

Det er ikke registrert konkurskarantene på styreleder og daglig leder Helge Mikal Ingebrigtsen.

Helge Mikal Ingebrigtsen er også styreleder og daglig leder i HMI A.S AS, org.nr. 833 350 722. HMI A.S AS er tatt under behandling som tvangsoppløsningsbo. Bostyrer er også oppnevnt som bostyrer i dette boet, som behandles parallelt med nærværende bo.

5.8 Selskapets revisor

Selskapet har ikke hatt revisor.

5.9 Selskapets regnskapsfører

Selskapets regnskapsfører var Storetvedt Regnskapsbyrå AS, Nedre Gartnergaten 6, 5011 Bergen.

5.10 Merverdiavgiftsregistrering

Selskapet var ikke registrert i Merverdiavgiftsregisteret, og boet er følgelig heller ikke registrert.

6. KONKURSDEBITORS ØKONOMISKE VIRKSOMHET

6.1 Nærmere om selskapets drift og historie

Selskapet ble stiftet 24. august 2017 og registrert i Enhetsregisteret og Foretaksregisteret 8. september 2017. Selskapets vedtektsfestede formål var salg av brukte biler, kjøretøy og andre tjenester og produkter som naturlig faller sammen med dette, herunder å delta i andre selskaper med lignende virksomhet, kjøp og salg av aksjer, eller på annen måte gjøre seg interessert i andre foretak, samt kjøp, salg og utleie av fast eiendom.

Selskapets registrerte aktivitet var kjøp og salg av brukte biler. Styreleder og daglig leder Helge Mikal Ingebrigtsen har opplyst at virksomheten i hovedsak har bestått av kjøp og salg av bruktbiler.

Selskapet hadde i flere år ordinær drift. Regnskapstallene viser at selskapet i perioden 2019–2023 hadde årlige driftsinntekter på mellom ca. kr 2,0 mill. og kr 7,3 mill., og positive årsresultater i samtlige av disse årene. Selskapet hadde særlig god lønnsomhet i 2020, med driftsinntekter på ca. kr 6,8 mill. og driftsresultat på ca. kr 1,3 mill.

Etter 2020 synes virksomheten gradvis å ha blitt redusert. Driftsinntektene falt fra ca. kr 6,8 mill. i 2020 til ca. kr 4,3 mill. i 2021, ca. kr 3,2 mill. i 2022 og ca. kr 2,0 mill. i 2023. Lønnskostnadene ble også redusert, og i 2023 var det ikke bokført lønnskostnader. Selskapet hadde ingen registrerte ansatte på boåpningstidspunktet.

Styreleder/daglig leder har opplyst at den reduserte driften de senere årene blant annet skyldtes personlige forhold. Han har videre opplyst at selskapet har hatt flere saker, tvister og erstatningskrav knyttet til solgte biler, og at dette vanskeliggjorde videre drift. Det er også opplyst at bruktbilmarkedet var preget av hard konkurranse. Bostyrer registrerer for eget vedkommende at driften synes å ha blitt redusert sammen med opprettelsen av søsterselskapet HMI A.S. AS, som i stor grad synes å hatt samme drift og formål.

6.2 Regnskap og regnskapsførsel

Regnskapet har vært ført av Storetvedt Regnskapsbyrå AS. Boet har mottatt tilgjengelige årsregnskaper, bankopplysninger, transaksjonsoversikter fra DNB, offentlige registeropplysninger og opplysninger fra styreleder/daglig leder.

Boet har ikke mottatt et fullstendig og ajourført regnskap for perioden frem mot boåpning. Gjennomgangen er derfor basert på de opplysningene og den dokumentasjonen som foreligger.

6.3 Nøkkeltall

Regnskapet viser følgende nøkkeltall:

Resultat	2023	2022	2021	2020	2019
Sum driftsinntekter	2 004 000	3 153 000	4 262 000	6 833 000	7 312 000
Sum driftskostnader	1 713 000	2 712 000	3 784 000	5 518 000	6 272 000
Driftsresultat	292 000	441 000	478 000	1 315 000	1 040 000
Netto finans	0	-35 000	-36 000	-9 000	-1 000
Ordinært resultat	292 000	406 000	442 000	1 306 000	1 039 000
Årsresultat	228 000	393 000	290 000	994 000	810 000
Resultat av driften i %	14,6 %	14,0 %	11,2 %	19,2 %	14,2 %
Balanse					
Sum anleggsmidler	5 000	12 000	20 000	0	0
Sum omløpsmidler	3 093 000	2 865 000	2 802 000	3 233 000	1 405 000
Sum eiendeler	3 098 000	2 878 000	2 821 000	3 233 000	1 405 000
Sum langsiktig gjeld	0	0	0	0	0

Sum kortsiktig gjeld	181 000	189 000	525 000	1 226 000	393 000
Sum gjeld	181 000	189 000	525 000	1 226 000	393 000
Sum egenkapital	2 917 000	2 689 000	2 296 000	2 006 000	1 012 000
Egenkapital i %	94,2 %	93,4 %	81,4 %	62,1 %	72,0 %

Kilde: Årsregnskap, Brønnøysundregistrene.

Regnskapene for perioden 2019–2023 viser at selskapet hadde ordinær drift og positive årsresultater i samtlige år. Driftsinntektene falt imidlertid betydelig i perioden, fra ca. kr 7,3 mill. i 2019 og ca. kr 6,8 mill. i 2020 til ca. kr 2,0 mill. i 2023.

Driftsmarginen var positiv i hele perioden, men omsetningsutviklingen viser at aktiviteten i selskapet ble redusert over tid.

Balansen pr. 31. desember 2023 viste bokført egenkapital på ca. kr 2,9 mill. og bokførte bankinnskudd/kontanter på ca. kr 2,6 mill. Bostyrer bemerker at det etter boåpning er innhentet bankopplysninger fra DNB som viser at selskapets kontoer er sperret for uttak, og at saldo etter bankens motregning/nullstilling er kr 0. Det er derfor et markert avvik mellom bokførte bankinnskudd i siste innsendte årsregnskap og de midler som faktisk er opplyst tilgjengelig for boet.

Det foreligger ikke innsendt årsregnskap for 2024. Manglende innsending av årsregnskap for 2024 var grunnlaget for tvangsoppløsningen av selskapet. Bostyrer har ikke mottatt fullstendig og ajourført regnskapsmateriale for perioden frem mot boåpning, og har derfor basert den videre gjennomgangen på tilgjengelige årsregnskaper, bankopplysninger, offentlige registeropplysninger og opplysninger fra styreleder/daglig leder.

6.4 Leie av fast eiendom

Selskapet leier ikke fast eiendom.

Selskapets forretningsadresse er registrert på Kvittingsvegen 1187, 5650 Tysse, som etter det boet kjenner til er styreleder/daglig leders privatadresse. Det er ikke opplyst at selskapet har hatt egne kontorlokaler eller næringslokaler.

6.5 Årsakene til konkurs

Den direkte årsaken til tvangsoppløsningen er manglende innsending av årsregnskap for 2024. Regnskapsregisteret har opplyst at selskapet ikke hadde sendt inn komplett årsregnskap for 2024, og at selskapet heller ikke hadde forsøkt å sende inn årsregnskapet.

Styreleder/daglig leder har opplyst at redusert drift og manglende regnskapsoppfølging de senere årene blant annet skyldtes hans helsesituasjon,

saker/tvister og erstatningskrav knyttet til solgte biler, samt hard konkurranse i bruktbilmarkedet.

6.6 Insolvenstidspunkt

Insolvens foreligger når skyldneren ikke kan oppfylle sine betalingsforpliktelser etter hvert som de forfaller og betalingsudyktigheten ikke er forbigående, samtidig som skyldnerens eiendeler og inntekter samlet ikke antas å kunne gi full dekning for gjelden, jf. konkursloven § 61.

Selskapet ble tatt under behandling som tvangsoppløsningsbo som følge av manglende innsending av årsregnskap for 2024. Regnskapene for perioden 2019–2023 viser positive årsresultater og positiv egenkapital, men også en betydelig reduksjon i driftsinntektene etter 2020.

Det foreligger ikke innsendt årsregnskap for 2024, og boet har ikke mottatt fullstendig og ajourført regnskapsmateriale for perioden frem mot boåpning. Boet har innhentet bankopplysninger fra DNB, som viser at selskapets kontoer etter boåpning er sperret for uttak, og at saldo etter bankens motregning/nullstilling er kr 0.

På bakgrunn av de foreliggende opplysningene har boet ikke grunnlag for å fastslå et konkret insolvenstidspunkt. Boet har heller ikke funnet grunnlag for å foreta nærmere undersøkelser av insolvenstidspunktet utover gjennomgangen av tilgjengelige regnskaper, bankopplysninger og øvrig mottatt dokumentasjon.

6.7 Ansatte

Selskapet har ikke hatt ansatte.

7. BOETS STILLING

7.1 Boets aktiva

7.1.1. Bankinnskudd

Selskapets hovedbankforbindelse pr. konkursåpning var DNB Bank ASA.

DNB har opplyst at selskapet hadde kontoene 1506.10.84034 og 1503.94.06656. Kontoene er sperret for uttak. DNB har videre opplyst at banken har motregnet overtrekk på konto 1503.94.06656 mot disponibelt beløp på konto 1506.10.84034. Etter motregning/nullstilling er saldo på selskapets kontoer kr 0.

7.1.2. Driftstilbehør og varelager

Siste innsendte årsregnskap for 2023 viser bokført varelager med **kr 270 000** og maskiner/anlegg med **kr 5 200**.

Boet har ikke fått påvist at det finnes varelager, driftstilbehør eller andre eiendeler av realiserbar verdi på boåpningstidspunktet, ut over eventuelle kjøretøy, ref. pkt. 7.1.3 under. Det er heller ikke fremlagt dokumentasjon som viser hvor eventuelt bokført varelager eller driftstilbehør befinner seg.

Boet har på denne bakgrunn ikke avdekket driftstilbehør eller varelager av økonomisk verdi for boet.

7.1.3. Kjøretøy

Selskapet står registrert som eier av til sammen 13 kjøretøy:

Tittel	Verdi
VOLVO 850 Regnr: DH 66195	0,00
NISSAN NISSAN QASHQAI NISSANNENV Regnr: SU 58916	0,00
SKODA FABIA Regnr: SU 92878	0,00
KIA KIA SPORTAGE KIA SK Regnr: PP 94656	0,00
NISSAN NISSAN QASHQAI+2 Regnr: SV 14651	0,00
NISSAN NISSAN QASHQAI+2 Regnr: YE 91758	0,00
AUDI A1 SPORTBACK Regnr: LJ 47012	0,00
NISSAN LEAF Regnr: EL 21350	0,00
BMW i3 Regnr: EL 34976	0,00
NISSAN NISSAN LEAF Regnr: EL 51156	0,00
RENAULT ZOE Regnr: EL 88720	0,00
VOLVO XC90 Regnr: SX 15789	0,00
VOLKSWAGEN POLO Regnr: SU 65923	0,00

Kjøretøyene er registrert som avregistrerte hos Statens vegvesen, og boet har ikke fått opplyst at noen av kjøretøyene er i selskapets besittelse på boåpningstidspunktet.

Styreleder/daglig leder har opplyst at kjøretøyene ble solgt til eksport for lengre tid tilbake, men at kjøperne ikke har medvirket til omregistrering. Det er ikke fremlagt salgskontrakter, eksportdokumentasjon, vrakmeldinger eller annen dokumentasjon som bekrefter dette.

Boet har på denne bakgrunn ikke avdekket realiserbar verdi knyttet til kjøretøyene. Kjøretøyene er derfor oppført med verdi kr 0.

7.1.4 Utestående fordringer

Siste innsendte årsregnskap for 2023 viser bokførte fordringer med kr 237 298.

Boet har ikke mottatt dokumentasjon som viser at de bokførte fordringene er reelle, utestående eller inndrivbare på boåpningstidspunktet. Boet har heller ikke avdekket andre utestående fordringer av realiserbar verdi for boet.

7.1.5 Andre eiendeler / verdier

Det er foreløpig ikke avdekket andre eiendeler eller verdier av betydning for boet.

7.1.6 Årsprøvekjennermerker / prøveskilt

Boet har fått opplyst at det er registrert årsprøvekjennermerker/prøveskilt knyttet til selskapet. Skiltene er ikke kommet boet i hende, og boet har ikke fått oversikt over hvor skiltene befinner seg.

Boet har vært i kontakt med Statens vegvesen. Statens vegvesen har opplyst at årsprøvekjennermerkene må meldes tapt, først til politiet og deretter til Statens vegvesen, før de kan avregistreres. Statens vegvesen har videre opplyst at skiltene vil bli inndratt dersom de påtreffes av politiet, tollvesenet eller Statens vegvesen i kontrollsammenheng.

Boet vil følge opp dette ved tapsmelding til politiet og Statens vegvesen. Boet har ikke avdekket realiserbar verdi knyttet til årsprøvekjennermerkene/prøveskiltene.

Boet har videre mottatt henvendelse knyttet til forsikring for prøveskilt AGL 75. Boet har opplyst at boet ikke trer inn i forsikringsavtalen, og at krav på forsikringspremie ikke kan gis status som massekrav i boet. Eventuelt tilgodehavende forsikringspremie bes utbetalt til boets konto.

7.2 Bokonto

Det foreligger pr. dato ingen realiserte verdier, og innestående på boets konto er kr 0,-.

7.3 Passiva

Det er til nå anmeldt 3 krav som fordeler seg slik:

Massekrav			kr 0,00
Prioriterte krav klasse I			kr 0,00
Prioriterte krav klasse II			kr 39 782,00
Uprioriterte (alminnelige) krav			kr 67 450,46
Etterprioriterte krav			kr 0,00
Sum			kr 107 232,46

Vedlagt følger liste over anmeldte fordringer.

7.4 Pantsettelse

Pantkreditor	Dagbokdato	Gjelder	Sum (kr)
Rolf Gunnar Ålien	15.08.2022	Penger/innestående på konto	56 995,51
Muhanad Abdulwahab Althalji	23.06.2023	Penger/innestående på konto	85 935,84
Jan Eivind Janson	21.08.2024	Registrerte motorvogner EL 34976, EL 88720 og YE 91758	79 566,63

I tillegg er konkursen registrert i Løsøreregisteret 9. juni 2026.

Boet har ikke avdekket aktiva av realiserbar verdi som kan gi dekning til panthaverne.

8. TVISTER

Selskapet var ikke part i noen retts tvister ved konkursåpning.

9. OMSTØTELIGE DISPOSISJONER

Bostyrer har ikke avdekket omstøtelige disposisjoner.

10. KREDITORENES STILLING

Det er ingen utsikt til dividende til noen kreditorer.

11. MULIGE STRAFFBARE FORHOLD

Bostyrer har undersøkt om det foreligger forhold som kan være straffbare eller som kan gi grunnlag for konkurskarantene. Bostyrers vurderinger fremgår av punktene nedenfor.

11.1 Regnskapsloven § 8-5, jf. §§ 3-1 og 8-2

Den som overtrer bestemmelser om bokføring eller regnskap, straffes etter straffeloven § 392 til § 394.

Selskapet er bokføringspliktig og derav forpliktet til å fastsette årsregnskap for det forutgående året innen utgangen av juni. Senest én måned etter fastsetting av årsregnskapet skal et eksemplar av årsregnskapet sendes Regnskapsregisteret.

Selskapet har ikke fastsatt eller sendt inn årsregnskap for 2024 innen lovens frister. Manglende innsending av årsregnskapet for 2024 var grunnlaget for at selskapet ble tatt under behandling som tvangsoppløsningsbo.

Selskapet har hatt regnskapsfører, og det er innsendt årsregnskaper til og med regnskapsåret 2023. Boet har imidlertid ikke mottatt fullstendig og ajourført regnskapsmateriale for perioden frem mot boåpning. På bakgrunn av de opplysninger som foreligger, herunder styreleder/daglig leders opplysninger om **personlige forhold** og manglende oppfølging, fremstår det lite sannsynlig at årsregnskapet for 2024 vil bli fastsatt og sendt inn.

Boet har videre mottatt transaksjonsoversikter fra DNB. Disse viser at det har vært aktivitet på selskapets kontoer etter siste innsendte årsregnskap. Boet har ikke mottatt regnskapsmateriale eller bilag som dokumenterer grunnlaget for transaksjonene, eller hvordan disse er behandlet regnskaps- eller skattemessig.

Bostyrer vurderer forholdet som mulig straffbart, og vil anmelde forholdet som mulig overtredelse av regnskaps- og bokføringslovgivningen.

12. ANSVARBETINGENDE FORHOLD

Bostyrer har undersøkt hvorvidt selskapet eller dets ledelse har foretatt handlinger og/eller unnlatelser som har krenket kreditorenes felles interesser.

Boet har ikke mottatt fullstendig og ajourført regnskapsmateriale for perioden frem mot boåpning. Siste innsendte årsregnskap viser bokførte verdier knyttet til varer, maskiner/anlegg og fordringer, uten at boet har fått fremlagt dokumentasjon som viser at disse postene representerte realiserbare verdier på boåpningstidspunktet.

Boet har videre fått opplyst at flere kjøretøy registrert på selskapet skal være solgt for eksport for lengre tid tilbake, uten at det er fremlagt dokumentasjon for dette.

Bostyrer har også vurdert om selskapet burde ha begjært oppbud på et tidligere tidspunkt, jf. aksjeloven § 3-5, jf. § 3-4. På bakgrunn av de foreliggende opplysningene,

herunder at regnskapene for perioden 2019–2023 viser positive årsresultater og positiv egenkapital, og at boet ikke har grunnlag for å fastslå et konkret insolvenstidspunkt, har bostyrer ikke funnet grunnlag for å fremme erstatningskrav mot selskapets styre.

Bostyrer vil anmelde forhold knyttet til manglende regnskapsføring og manglende innsending av årsregnskap for 2024. Bobehandlingen har for øvrig ikke avdekket andre ansvarsbetingende forhold som boet vil forfølge.

13. KONKURSKARANTENE

I henhold til konkursloven § 120 skal bostyrer i sin innberetning fremkomme med en anbefaling overfor tingretten om hvorvidt konkursskarantene skal ilegges selskapets daglige ledelse.

I henhold til konkursloven § 142 kan konkursskarantene ilegges dersom ledelsen har gjort seg skyldig i straffbare forhold i forbindelse med virksomheten, eller dersom vedkommende anses uskikket til å drive næringsvirksomhet. I begge tilfeller må illeggelse av konkursskarantene finnes rimelig.

Bostyrer er av den oppfatning at flere av de ovennevnte forhold, herunder manglende årsregnskap for 2024, manglende fremlagt regnskapsmateriale, manglende dokumentasjon vedrørende selskapets kjøretøy og manglende medvirkning under bobehandlingen, kan tale i retning av at det foreligger straffbare forhold og/eller uforsvarlig forretningsførsel.

Det er videre sett hen til at Helge Mikal Ingebrigtsen også er styreleder og daglig leder i HMI A.S AS, som er tatt under behandling som tvangsoppløsningsbo, og hvor bostyrer også er oppnevnt som bostyrer. Også i dette boet foreligger det spørsmål knyttet til manglende årsregnskap/regnskapsoppfølging. Hvert bo vurderes selvstendig, men forholdene inngår i bostyrers samlede vurdering.

Bostyrer vurderer på dette tidspunkt at det er behov for ytterligere avklaring av sakens faktum før det tas endelig stilling til om det skal innstilles på konkursskarantene. Bostyrer vil således komme tilbake til dette spørsmålet på et senere tidspunkt.

14. UTFØRT BOBEHANDLING

Bobehandlingen har i det alt vesentlige bestått i:

- Samtaler og korrespondanse med selskapets ledelse.
- Gjennomgang av årsregnskaper, bankopplysninger, transaksjonsoversikter fra DNB og tilgjengelig dokumentasjon.
- Innhenting og gjennomgang av opplysninger fra Brønnøysundregistrene, DNB og

Statens vegvesen.

- Undersøkelser knyttet til kjøretøy registrert på selskapet.
- Oppfølging av årsprøvekjennermerker/prøveskilt, herunder kontakt med Statens vegvesen. Avklaring av spørsmål knyttet til forsikring for prøveskilt AGL 75.
- Vurdering av omstøtelige, straffbare og ansvarsbetingende forhold.
- Vurdering av spørsmål om konkurskarantene.

For øvrig er det utført vanlig arbeid under bobehandlingen, herunder registrering av sak, utsendelser og orienteringer, samt utarbeidelse av innberetning, redegjørelser og møte i skiftesamling.

Denne innberetning inneholder ikke sensitive personopplysninger, og anses ikke underlagt taushetsplikt.

15. AVSLUTNING / GJENSTÅENDE ARBEID

Det er på dette tidspunkt ikke utsikter til at videre bobehandling vil tilføre boet ytterligere netto midler av betydning.

Gjenstående arbeid vil i hovedsak bestå i oppfølging av årsprøvekjennermerker/prøveskilt overfor politiet og Statens vegvesen, herunder avklaring av prøveskilt AGL 75, samt oppfølging av eventuelt tilgodehavende forsikringspremie.

Det gjenstår videre oppfølging av anmeldelse knyttet til manglende regnskap/regnskapsføring og forhold knyttet til kjøretøy og årsprøvekjennermerker/prøveskilt.

Det er på dette tidspunkt vanskelig å si nøyaktig når bobehandlingen kan forventes avsluttet. Dersom boet ikke er avsluttet innen utløpet av oktober måned, vil det bli sendt en kortfattet statusrapport til tingretten og kreditorene.

Dersom noen av kreditorene har merknader til innholdet i denne innberetningen, eller opplysninger av betydning for bobehandlingen, bes dette meddelt tingretten eller bostyrer snarest mulig.

Alle henvendelser til retten bes merket 26-069575KON-THOV/TLOF.

Øystese, 15.07.2026
Ryger Advokatfirma AS

Odd Valland Bovim
advokat / bostyrer

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

- Registreringsforretning
- Fordringsliste

REGISTRERINGSFORRETNING

SAMNANGER BIL AS - TVABO

Det ble den 16.06.2026 avholdt registreringsforretning i ovennevnte konkursbo. Forretningen ble gjennomført per telefon.

Til stede var

Helge Mikal Ingebrigtsen, styreleder/daglig leder
Advokatfullmektig Caroline Sandven Taule

Debitor ble gjort kjent med at en konkursdebitor plikter å gi skifteretten, bostyrer og revisor alle opplysninger om sine økonomiske forhold og om sin forretningsførsel før og under konkursen. Skyldneren plikter også å hjelpe til med å fremskaffe korrespondanse, regnskapsbilag og andre dokumenter av betydning for bobehandlingen, og for øvrig yte nødvendig bistand for å sikre boets eiendeler samt fastslå omfanget av dets forpliktelser. I nødvendig utstrekning skal skyldneren også bistå bostyrer i forbindelse med oppfyllelsen av meldeplikten etter konkursloven § 85, 1. ledd nr. 8.

Debitor ble i tillegg gjort kjent med at overfor en skyldner som motsetter seg opplysningsplikten, kan boet bl.a. be retten beslutte frihetsinnskrenkninger etter konkursloven § 105. Debitor ble samtidig informert om at overtredelse av plikten er straffbart, jfr. straffeloven § 221.

Følgende aktiva er opplyst til registrering:

Styreleder opplyser at Samnanger Bil AS ikke har bankinnskudd, driftstilbehør, varelager, kjøretøy, utestående fordringer eller andre eiendeler/verdier. Styreleder har i e-post opplyst at tidligere kjøretøy er solgt til eksport.

Ellers intet til registrering.

Undertegnede, Helge Mikal Ingebrigtsen, bekrefter ved min underskrift på denne registreringsforretning at ovennevnte opplysninger så langt jeg kjenner til er korrekte og at jeg ikke kjenner til at skyldneren har mer til registrering.

Sted / dato:

SAMNANGER BIL AS - TVABO

v/styreleder Helge Mikal Ingebrigtsen

Samnanger Bil AS tvangsoppløsningsbo

Saksnummer: 26-069575KON-THOV/TLOF

Internt saksnummer: 51581

Nr.	Fordringsklasse	Kreditors ref	Kreditors navn	Inkassators ref	Inkassators navn	Anmeldt beløp	Herav pantesikret	Godkjent beløp (eks. pantesikret)
1	Alminnelige fordringer		Ferde AS	18073842	Ropo AS	2 469,46	0,00	0,00
2	Alminnelige fordringer	2025/5010133	Innkrevingsmyndigheten - Skatteinnkreving			64 981,00	0,00	0,00
3	Alminnelige fordringer	2026/1734	Ferde AS			932,00	0,00	0,00
4	Alminnelige fordringer	Faktura 004836508	Ferde AS			377,00	0,00	0,00
5	Alminnelige fordringer		Vend Marketplaces AS	9262248	Riverty Norway AS	13 329,23	0,00	0,00

Nr.	Fordringsklasse	Kreditors ref	Kreditors navn	Inkassators ref	Inkassators navn	Anmeldt beløp	Herav pantesikret	Godkjent beløp (eks. pantesikret)
2	Etterprioriterte fordringer	2025/5010133	Innkrevingsmyndigheten - Skatteinnkreving			39 782,00	0,00	0,00

Fordringsklasse	Totalt anmeldt	Herav pantesikret	Godkjent beløp (eks. pantesikret)	Dividende	Dekning
Alminnelige fordringer	82 088,69	0,00	0,00	0,00	0,0000%
Etterprioriterte fordringer	39 782,00	0,00	0,00	0,00	0,0000%
Totale fordringer	121 870,69	0,00	0,00		